

OKEANIA autour du monde avec UNICANCER



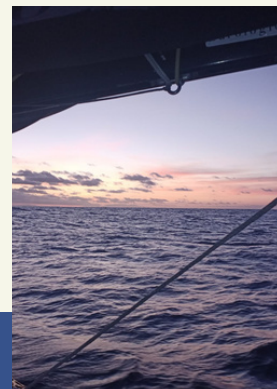
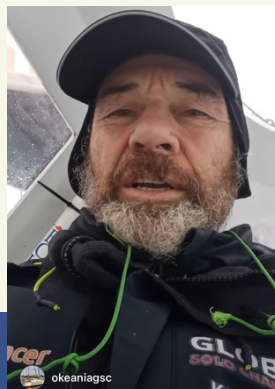
GLOBAL
SOLO CHALLENGE

Newsletter n°8 - Janv 2024

La vie à bord

Kawan nécessite des soins quotidiens, mais pas de gros chantiers en ce moment et tant mieux, il faut que ça dure... J'éponge tous les matins, du lubrifiant (vive le WD40 et PTFE) sur les zones de frottements qui commencent à se manifester avec des grincements ou des « quinquements » nouveaux tous les jours. Il faut refaire les surliures qui n'en peuvent plus d'être étirées, on a tout de même déjà parcouru 15 700 miles nautiques sur l'eau (pas sur la route directe).

J'essaie de m'entretenir aussi avec un peu d'exercice musculaire, surtout des membres inférieurs, et d'étirements, au moins 3 fois par semaine. Et surtout je reste très attentif à préserver des heures de repas structurées et de bonnes nuits de sommeil, peut-être un peu trop si on se rappelle qu'on est en course et qu'un peu plus de réactivité à certaines heures améliorerait peut-être la performance. L'approvisionnement ne manquera pas, même s'il manque un peu de fantaisies et d'extras pour les petits plaisirs entre les repas. Je me surprends à calculer que dès la remontée de l'Atlantique, je commencerai à avoir une vue sur la durée du voyage et je pourrai probablement aller regarder du côté des excédents pour améliorer le quotidien! Les journées se déroulent avec beaucoup d'attention et de tension sous ces latitudes où le vent est toujours fort, et lorsqu'on arrive à se détacher du bruit des glissements, des claquements, du vent, des bousculades parfois brutales des vagues sur la coque, il me reste du temps pour lire et écouter avec un très grand plaisir des podcasts, conférences et livres audio (merci Marie-No).



Le mot du skipper

On est lancés pour le grand saut du Pacifique. La mer de Tasmanie au sud de l'Australie et jusqu'en Nouvelle Zélande a été compliquée sur le plan météo, enfermés entre la zone interdite des glaces au sud et la terre au nord. Se retrouver dans ce grand espace du Pacifique donne de la liberté. Mais c'est aussi la plus grande traversée de ce tour du monde (plus de 5000 nm.) avec le passage du point Némé (le plus éloigné de toutes terres) et la sortie du grand sud par le Cap Horn. Alors bien sûr ça impressionne et toute mon attention est mobilisée pour la santé et la bonne marche de Kawan, mais aussi à me gérer physiquement et mentalement dans cette phase d'endurance de la circumnavigation. Après 2 mois et demi, les manœuvres sont plus lentes, décomposées pour ne pas faire d'erreur qui coûteraient cher dans cet environnement, encore plus que les semaines précédentes. Naviguer en solo dans le sud impose son rythme, lent et assuré pour durer. Je m'interdis de regarder au-delà du grand Cap, il peut se passer tellement de choses dans les 4 semaines à venir, mais je suis aussi surpris qu'heureux d'avoir bouclé plus de la moitié du tour du monde à bord de mon Kawan 3-Unicancer.



Les nouvelles de la course

Ils ne seront finalement que 16 skippers à avoir pris le départ de la GSC sur les 20 inscrits. Les 4 skippers qui devaient prendre le départ en décembre pour les uns et janvier pour les autres ont en effet déclaré forfait pour des raisons de santé, de budget non bouclé ou des problèmes de timing pour la préparation de leur bateau.

La course se poursuit aujourd'hui sans Dafydd Hugues sur Bendigedig qui a dû se résoudre à abandonner après son arrêt à Hobart, en raison de son budget limité ne lui permettant pas de résoudre ses problèmes techniques. Elle se poursuit également sans Ari Käsäkoski sur ZEROchallenge qui a démâté le 22 décembre dans les Quarantièmes Rugissants et a rejoint Durban sous grément de fortune et grâce à l'utilisation de son moteur après ravitaillement en carburant par des navires navigant dans la zone.

Pavlin Nadvorni sur Espresso Martini est aujourd'hui arrêté sur une île au sud de la Nouvelle Zélande afin d'effectuer diverses réparations alors qu'Edouard de Keyser a rejoint Boston Island au sud de l'Australie en raison d'une avarie sur son SolarWind.

Tous les autres bateaux poursuivent leur route avec Philippe Delamare toujours en tête sur Moogly. Ce dernier a franchi le fameux Cap Horn le 9 janvier.

11 skippers ont doublé le second cap de la course : le Cap Leeuwin situé au sud-ouest de l'Australie.

Après 63 jours en mer, dans la nuit du 31 décembre, François et Kawan 3 ont célébré le passage à la nouvelle année en même temps que le passage de ce Cap légendaire!

Le 8 janvier François et Kawan 3 ont atteint la moitié de leur circumnavigation qui coïncide avec la sortie de l'Océan Indien et l'entrée dans l'Océan Pacifique. Ils ont ensuite vécu deux fois le lundi 15 janvier en franchissant l'antiméridien et sont aujourd'hui en cinquième position du classement en temps réel, sur les 13 bateaux toujours en course. Dernière ligne droite avant le Cap Horn!

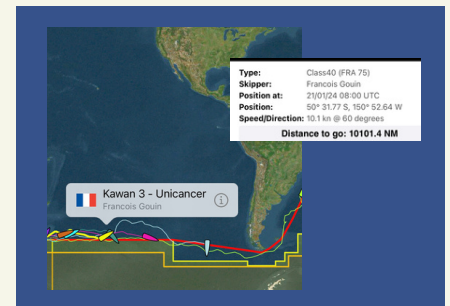
Nous suivre pendant la course

Sur le site de la course GSC : Actualités / Blog

Cartographie



Pos	Nom	Start Time	DEP	VMG	Start Order
1	Moogly	30 Sep 10:00	5173 NAF	7.3 kn	1
2	First Light	29 Oct 04:28	6066 NAF	8.4 kn	2
3	Shipping	29 Oct 08:02	5679 NAF	7.8 kn	3
4	Obertus	21 Jan 08:00	14424 NAF	15.8 NAF	4
5	Kawan 3 - Unicancer	29 Oct 08:00	5907 NAF	7.4 kn	5
6	Koko Mast	29 Oct 08:45	18003 NAF	7.1 kn	6
7	Vento di Sardegna	21 Jan 08:00	15336 NAF	10.8 NAF	7
8	Phoenix	21 Jan 08:00	11021 NAF	8.2 kn	8
9	Espresso Martini	21 Jan 08:00	14107 NAF	6.9 NAF	9
10	Le Sautelle de la Mer III	17 Feb 11:00	11036 NAF	8.3 kn	10
11	SolarWind	21 Jan 09:00	12760 NAF	10.7 NAF	11
12	Aspra	29 Oct 08:13	14919 NAF	8.5 kn	12
13	Roaring Farty	17 Jan 09:00	6493 NAF	19.9 kn	13



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

