



**GLOBAL
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°7-déc 2023

La vie à bord

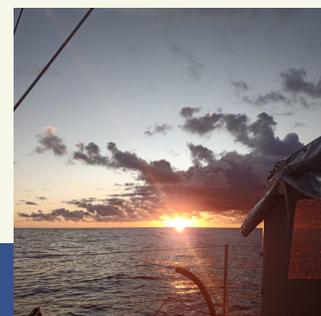
La vie à bord a bien changé! Finis les tee-shirts et jambes à l'air. Les tenues de mer sont sorties du sac, 1ère, 2ème et la 3ème couche prêtes. Plus de sortie sur le pont sans ciré complet.

Je navigue le plus souvent la porte de la descente fermée pour éviter d'inonder l'intérieur, ce qui mettrait en péril le bateau. En revanche, il ne fait pas encore très froid, mais l'humidité qui s'est installée jusqu'au fond des équipets refroidit l'ambiance.

Aujourd'hui il y a quelques rayons de soleil, alors à l'intérieur, c'est la grande exposition. Tout est suspendu : chaussettes, sous-vêtements, oreiller, sac de couchage, ciré.....pas sûr que ça veuille sécher, on verra ce soir. L'idée est de sanctuariser deux ou trois espaces qui ne soient pas mouillés, au moins au sol, pour mettre le pouf à billes qui sert de canapé, lit, fauteuil, siège...l'ustensile le plus utile du bord !

L'Océan me livre parfois du poisson frais : deux calamars ce matin dans le cockpit, festin annoncé pour ce soir!

C'est aussi les latitudes où la houle s'allonge et les grands oiseaux planeurs nous suivent, les Albatros, les Petrels à menton blanc, et je passe beaucoup de temps à les regarder et essayer de les prendre en photo mais c'est très difficile !



Le mot du skipper

Passage ce week-end du cap Bonne Espérance qui sera tout de même à 450 nm (environ 800 km). Une étape importante et le point de départ du grand saut de quatre semaines environ jusqu'au Cap Leeuwin.

Comme depuis le départ, cette étape va être découpée en sessions dictées par la météo : trois ou quatre jours sur l'avant d'une dépression, positionnement, temps couvert, pluies, passage du front, gestion des manœuvres, souvent un empannage puis traîne de la dépression avec une mer qui peut poser problème et de l'instabilité. Puis phase intermédiaire, souvent de hautes pressions, plus ou moins courte et à nouveau nouvelle dépression.

L'intensité, la durée, la trajectoire de chaque phénomène font que chaque session, chaque jour est bien différent. Pendant les semaines à venir, on va s'adapter aux conditions en vivant le plus souvent dans notre niche fermée, faire le dos rond et prendre soin du matériel pour rejoindre l'Australie.



Passage du Cap de Bonne-Espérance



Les nouvelles de la course

15 bateaux sont aujourd'hui en mer. Kevin Lepoidevin à bord de Roaring Forty qui devait quitter La Corogne comme François le 28 octobre dernier a pris le départ avec presque un mois de retard, contraint par des douleurs au dos et des problèmes techniques.

10 bateaux naviguent aujourd'hui dans le Grand Sud après avoir franchi le premier des trois grands caps de leur circumnavigation, le fameux cap de Bonne-Espérance. Une étape importante qui marque l'entrée dans l'océan Indien et une première pour bon nombre des navigateurs de la GSC.

Kawan 3 est le 10ème bateau à avoir doublé la longitude du Cap de Bonne-Espérance, le 9 décembre à 4 h 00. Philippe Delamare sur Mowgli et Dafydd Hughes sur Bendigedig ont eux franchi leur second cap : le Cap Leeuwin au sud de l'Australie.

Les bateaux n'ont pas de répit dans cette navigation au long cours, les navigateurs doivent leur assurer un entretien quotidien. Les conditions de mer difficiles, les vents violents sont à l'origine de nombreux problèmes techniques plus ou moins importants, contraignant certains à s'arrêter pour réparer.

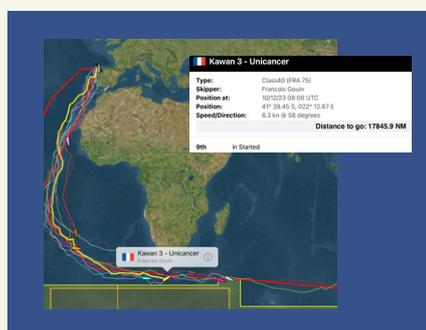
Dafydd Hugues et Ari Kansakoski sur ZEROchallenge sont aujourd'hui arrêtés pour escales techniques, Edouard de Keyser à bord de son SolarWind a lui pu reprendre la mer après un arrêt de 13 jours.

François à bord de Kawan 3 est aujourd'hui remonté à la 9ème place du classement réel et conserve sa 6ème place au classement virtuel en fonction de l'estimation des temps d'arrivée.

Nous suivre pendant la course

Sur le site de la course GSC : Actualités / Blog

Cartographie



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

