

OKEANIA autour du monde avec UNICANCER



**GLOBAL
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°6-nov 2023

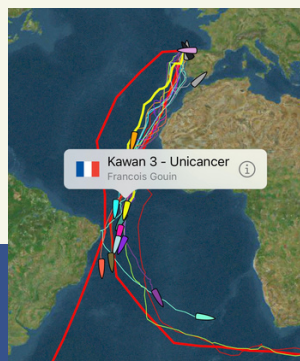
La vie à bord

La vie à bord ces derniers jours, était une vie au ralenti, limitée à l'essentiel, c'est à dire la marche du bateau, se nourrir et dormir. C'est que le Pot au Noir est compliqué : le Pot au Noir, c'est la zone géographique qui sépare les masses d'air de hémisphère nord avec celles de l'hémisphère sud, quelques degrés au dessus du vrai équateur.

C'est une bulle qui gonfle, dégonfle, se déplace et échappe totalement à tous les modèles météo. Le Pot au Noir a été le théâtre de sombres histoires de la marine par ses calmes interminables, mais aussi de tristes disparitions, en particulier des pionniers de l'aéropostale qui traversaient là l'atlantique au plus court.

Il fait chaud et c'est écrasant, ça ne pousse pas à l'hyperactivité! Les conditions sont très instables et sans cesse changeantes. On passe du calme plat avec toute la voilure qui claque et met à rude épreuve le matériel (beaucoup plus qu'avec un vent soutenu) et les nerfs du skipper, à un grain venteux qu'on n'a pas vu venir car les nuits sont noires. Ces conditions instables imposent de réduire la voilure dans la précipitation et sous la pluie. Ainsi on enroule une voile, on déroule, on affale, on renvoie, on prend un ris qu'on largue quelques minutes après....Alors quand on en sort pour retrouver les Alizés du sud on est soulagé.

François et kawan3-Unicancer ont célébré le passage de l'équateur en honorant Neptune ce matin (le 16 nov) à 05 h 00 UTC après 19 jours de navigation.



Le mot du skipper

Ce tour du monde se construit en étapes dans ma tête : la première c'est le passage de l'équateur, descente vers le chaud pour prendre ses marques, puis le Cap Bonne Espérance avec la gestion très stratégique sur le plan météo de l'Anticyclone de St Hélène.

Ensuite, l'arrivée dans l'Océan Indien marquera l'entrée dans le Grand Sud jusqu'en Australie au Cap Leeuwin où on va avoir l'impression de longer la côte jusqu'au sud de la Nouvelle Zélande.

Il s'agira alors d'attaquer un nouveau grand saut dans le Grand Sud jusqu'au Cap Horn. Le passage de ce troisième et dernier cap raisonnera comme une délivrance qui nous permettra de regarder vers le retour, même s'il restera encore 5 à 6 semaines de navigation!

La première étape est passée, elle m'a permis de prendre confiance en Kawan3 qui, après les ennuis des premiers jours, est en très bonne forme. Je me projette déjà sur le Grand Sud...

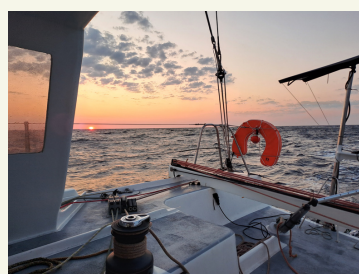
Premiers bords de François à 4 ans à La Turballe



Kawan 3 - Unicancer

Type:	Class40 (FRA 75)
Skipper:	François Gouin
Position at:	16/11/23 16:00 UTC
Position:	1° 22.18 S, 027° 26.44 W
Speed/Direction:	8.4 kn @ 210 degrees

Distance to go: 22028.8 NM



Les nouvelles de la course

13 bateaux sont aujourd'hui en mer. 14 départs ont eu lieu de façon échelonnée depuis le 26 août dernier mais la flotte déplore avec regret l'abandon du skipper espagnol Juan Merediz sur Sorolla, en raison de problèmes techniques sur son pilote automatique.

Les 7 bateaux qui ont franchi la ligne de départ le 29 oct dernier, dont kawan3, ont pu profiter des conditions favorables des Alizés, après un départ qui s'est fait dans des conditions très difficiles, au près.

Ces vents portants leur ont permis de réduire leur écart avec les bateaux partis plus tôt. Ils ont ensuite dû subir l'influence du Pot au Noir, avec une succession d'orages et de zones de calmes qui mettent les marins à rude épreuve.

A ce stade de la course, 2 bateaux ont passé Cap de Bonne Espérance et 12 ont franchi l'Equateur, une étape importante qui matérialise le passage de l'hémisphère Nord à l'hémisphère Sud.

La GSC qui a choisi de programmer les départs de manière différée en fonction du type de bateau propose 2 classements. Le classement instantané correspond au classement réel basé sur la distance de chaque bateau par rapport à la ligne d'arrivée à l'instant T. Le classement virtuel se base sur l'estimation des temps d'arrivée (ETA) en fonction des positions des bateaux à l'instant T et de leur vitesse moyenne depuis le départ.

Nous suivre pendant la course

Sur le site de la course GSC : Actualités / Blog

Cartographie



Top 10 du Classement

Rank	Boat	Est. Finish
1	Mowgli	24/02/24 13.38
2	First Light	04/03/24 13.22
3	Bendigedig	09/03/24 22.04
4	Shipyard Brewing	11/03/24 07.25
5	Obportus	20/03/24 19.00
6	Kawan 3 - Unicancer	30/03/24 23.17
7	Koloa Maoli	31/03/24 17.41
8	Espresso Martini	05/04/24 06.12
9	ZEROchallenge	05/04/24 23.55
10	Phoenix	19/04/24 12.01

Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

