

OKEANIA autour du monde avec UNICANCER



**GLOBAL
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°5-nov 2023

C'est parti pour François et Kawan3!

François et Kawan3 ont franchi la ligne de départ à La Corogne dimanche 29 octobre à 09 h 25 UTC dans des conditions très musclées : un vent fort et une mer très formée.

Le skipper et son bateau n'ont pas été épargnés pour les premiers jours de course!

François a quitté le ponton devant la famille et les amis venus nombreux pour encourager leur skipper préféré! Un moment très intense en émotions!

Les dernières journées à La Corogne ont été bien occupées pour finaliser les derniers préparatifs :

- Dernières mises au point sur Kawan3 pour l'équipe des préparateurs, le temps de régler les quelques petits défauts que le convoyage entre la Turballe et La Corogne avait permis de mettre en évidence,
- Avitaillement en produits frais pour les deux premières semaines de course,
- Achats de dernière minute : câbles de secours pour l'informatique, ustensiles de cuisine,...

Traditionnellement, jeudi soir, comme avant chaque départ, a eu lieu, le dîner des skippers. Un moment très convivial dans une bonne ambiance, l'occasion pour les teams et les skippers de se rencontrer et de créer des liens.



Le Journal de bord

Message du 31 oct :

Le temps est toujours difficile ce soir.

Les bateaux tapent, souffrent... Beaucoup de bricolage divers : moteur, fuites...

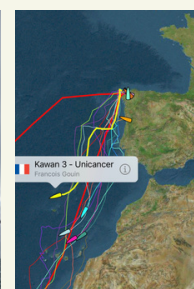
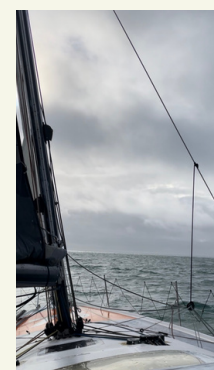
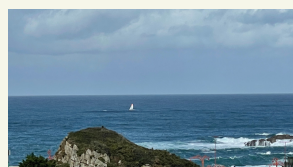
Le skipper trouve petit à petit son rythme et prend le temps de photographier le lever de lune et les lignes de grains!

Message du 2 nov :

Ca devait être une première journée de navigation de plaisir avec un vent qui commence à adonner après le passage du sud de front ce matin, mais l'histoire en a décidé autrement. Après de multiples deboires techniques comme les autres skippers dans ces conditions initiales difficiles, la mer très cassante et brutale d'hier et cette nuit ont inondé et noyé le moteur...catastrophe! Je pensais l'affaire réglée, mais en contact toute la journée avec mon équipe à terre, et la journée entière les mains dans l'huile, le gasoil... on a réussi à purger et redémarrer. Incroyable! Ca n'est pas fini pour autant et des incertitudes persistent pour les heures à venir, en plus de la liste des autres réparations à faire....on verra demain!

Le mot du skipper quelques jours avant le départ

"J'ai de très bonnes sensations. Le convoyage de La Turballe à La Corogne a été l'occasion de rentrer dans la course, de se rassurer en naviguant 48 h après cinq semaines de préparation au port. C'est à la fois stimulant et rassurant d'échanger avec les autres skippers et de partager nos préparations et nos choix. Je suis vraiment enthousiaste à l'idée du départ, sachant que de nombreux membres de ma famille et amis arriveront à La Corogne pour partager ce moment avec moi."



Les nouvelles de la course

Le cinquième départ de la Global Solo Challenge a été lancé comme prévu le 28 octobre dernier à 15 h 00, heure locale (13 h 00 UTC) mais en raison des conditions météorologiques défavorables, les sept skippers ont préféré attendre le dimanche matin 29 octobre pour franchir la ligne.

Les départs se sont échelonnés entre 04 h 38 et 09 h 45 UTC dans des conditions encore très compliquées. Des rafales dépassant les 40 nœuds et une mer toujours très agitée avec des vagues de 5 à 7 m.

Ce cinquième départ groupé des 7 bateaux est une véritable course dans la course!

Deux skippers ont déjà du s'arrêter pour résoudre des problèmes techniques : Alessandro Tosetti sur Aspra et Juan Merediz sur Sorolla.

Le reste de la flotte continue de progresser vers le sud derrière les premiers bateaux partis de manière décalée depuis le 26 août dernier.



Nous suivre pendant la course

Sur le site de la course GSC : Actualités / Blog / Cartographie



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

