



**GLOBAL  
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°4-oct 2023



## Les nouvelles des partenaires / donateurs

Nous aurons plein de jeunes pour nous accompagner. J'ai fait la rencontre des élèves de 5ème de Mireille à Pornic, des élèves de Seconde de Muriel à Rezé et hier en visio, des élèves de 4ème de Moevai par l'intermédiaire de l'association Te Mana o te Moana. On ne va pas s'embêter avec tous ces jeunes qui nous suivent et attendent des nouvelles en direct du large. Estelle Lecointe, professeur des écoles et également présidente de Info-Sarcome, très sensibilisée à l'activité physique adaptée, sera aussi de la partie pour échanger avec ses élèves. Le support pédagogique préparé par Muriel est formidable pour accompagner la GSC.



## La préparation du skipper et de la vie à bord

Nous avons rejoint La Corogne, port de départ de la GSC, partis samedi 14 octobre de La Turballe, avec leslie et Pierre à bord. Une traversée vers la Galice avec un bon vent soutenu qui a été un parfait galop d'essai. 48h de voile, fidèles aux règles de la navigation au large, source intarissable de surprises.

Plusieurs petites mises au point ont nécessité de mettre les mains dans le gasoil, l'électricité, l'informatique du pilote et encore beaucoup de bricoles résolues pour l'arrivée après beaucoup d'échanges téléphoniques et mails avec Laurent. Cette traversée était bien nécessaire!!

Grand plaisir à l'arrivée de faire connaissance avec quelques-uns des concurrents et avec Marco Nannini, l'organisateur de ce grand évènement sur le port de La Coruna. Belle ville portuaire de Galice, austère et chaleureuse à la fois.

Et puis, la to do list, vous savez, celle qui est interminable, était presque asséchée avant de quitter la Turballe, mais elle est à nouveau bien remplie ! Jimmy et Ben nous ont rejoints pour noircir les lignes.

## Les nouvelles de l'organisation et des autres participants

Les départs pour la GSC se faisant de manière échelonnée, 4 skippers sont aujourd'hui en course, leurs places respectives restent les mêmes que celles de la chronologie des départs.

Dafydd a passé le méridien de Greenwich après 50 jours de navigation. Edouard, après quelques problèmes techniques, a connu un net ralentissement en traversant une zone de calmes, permettant à Philippe de réduire l'écart entre les 2 skippers. Louis a repris sa route après avoir résolu son problème de pilote automatique.

En attendant les prochains départs, l'activité est intense sur les pontons de la Marina de La Corogne où les skippers achèvent les préparatifs avec leurs équipes.

3 nouveaux concurrents s'élanceront le 21 octobre, puis le 28 octobre, 8 bateaux se retrouveront sur la ligne de départ, dont Kawan 3. La course prendra alors une nouvelle dimension avec 15 bateaux en mer sur les 20 bateaux engagés.

Jeudi soir, comme avant chaque départ, avait le lieu de dîner traditionnel avec tous les skippers présents à La Corogne!



## Le mot du skipper

A quelques jours du départ, Kawan3 et son skipper vont bien. Cette traversée a été rassurante malgré les quelques problèmes techniques à régler : mais leur bénignité (plutôt des problèmes de mise au point que des défaillances techniques) et leur résolution ont été rassurantes.

Je me sens pleinement dans la course depuis mon arrivée à La Corogne, ces longues semaines de préparation à la Turballe devaient prendre fin.

Je vais bientôt commencer à regarder les conditions pour la période de départ avec Dominique qui nous accompagne pour la météo et l'optimisation de la route.

Que va nous réserver Eole pour ce départ ???? surprise, surprise...et avant la famille et beaucoup d'amis me rejoignent à la Corogne, une semaine à venir surement très intense en émotions...

François Guoin

**Pour nous suivre pendant la course :**

Sur le site de la course GSC : Actualités / Cartographie



## Nos Partenaires et Mécènes



## Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

