



**GLOBAL
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°3-Sept 2023



La préparation du skipper et de la vie à bord

Ça y est, nous produisons de l'eau douce en autonomie à bord. Le dessalinisateur fonctionne bien. Il produit 30 litres à l'heure dans des conditions optimum, un peu moins dans les mers froides. Je le ferai fonctionner 2 fois par semaine pour produire de quoi boire, réhydrater les repas lyophilisés, et dans certaines situations pour la toilette.

J'ai reçu une formation à la maintenance et gestion des principales pannes : l'autonomie en eau est un point clé, pour lequel le risque d'échec n'est pas envisageable. J'ai donc également testé le dessalinisateur de secours, manuel celui-là : 5 litres au mieux en pompant pendant 1h...

Les nouvelles des partenaires / donateurs

Nous avons passé un bel après-midi la semaine dernière au lac du Grand Large, au nord de Lyon : l'équipe de l'Activité Physique Adaptée, Rodolf et Amélie avaient organisé une sortie découverte voile avec des stagiaires de l'APA du Centre Léon Bérard. Conditions extraordinaires : beau soleil, petite brise et 4 voiliers mis à disposition par le Cercle Yachting à Voile du Grand Large. De beaux souvenirs pour toutes et tous.

Cette fin de semaine sera l'occasion de naviguer, en Atlantique cette fois à bord de Kawan 3, et de partager un verre à Pornic, avec les amis qui nous ont aidé à préparer cette course. Un petit convoi vendredi de la Turballe à Pornic puis retour à la Turballe samedi pour préparer la sortie d'eau et le carénage prévus la semaine prochaine.



Où en est la préparation technique d'UNICANCER?

Cette semaine a permis de bien avancer sur la préparation technique avec Jimmy et Leslie qui nous a rejoints pour préparer le bateau dans les semaines à venir. Nous avons concentré cette préparation sur l'installation de matériel de secours. Les choix sont arrêtés depuis longtemps, mais c'est un vrai point stratégique que de décider jusqu'où aller dans ce matériel afin d'assurer 5 mois d'autonomie.

Pour ce qui est de l'énergie, en plus des hydrogénérateurs, des panneaux solaires et de l'alternateur du moteur, nous avons finalement décidé de prévoir l'installation d'une éolienne amovible de secours. Elle est prête sur un mât carbone sur le tableau arrière du bateau. Elle semble un peu paresseuse et ne se met à tourner qu'avec du vent fort... donc à contrôler. Un autre mât polyester (ancien mât de planche à voile) pourra aussi être installé avec un aérien NKE de secours en cas de perte en tête de mât.



Les nouvelles de l'organisation et des autres participants

La course a débuté à La Corogne. Deux skippers ont déjà pris le départ.

Le premier concurrent de la Global Solo Challenge, Dafydd Hughes, a quitté le ponton le samedi 26 août dernier à bord de son S&S 34 "Bendigedig". Il se trouve aujourd'hui le 20 septembre, à moins de 200 milles de l'équateur.

Edouard de Keyser qui devait quitter le ponton initialement le samedi 16 septembre à bord de son Solaire 34 "Solarwind" a finalement pris le départ un jour plus tard, le temps de terminer certains travaux de dernière minute et d'échapper à des conditions météorologiques défavorables.

Certains concurrents ont déjà rejoint la marina de La Corogne où ils finalisent leurs préparatifs avant le départ. D'autres, en convoi, sont attendus dans les prochains jours.

Le mot du skipper

Depuis cette semaine mon temps est (presque) entièrement dédié à la préparation de la course : préparation technique à bord, préparation logistique et également finalisation du dossier réglementaire...au moins le maximum de ce qui est faisable avant La Corogne pour ne pas surcharger les derniers jours.

La fameuse « to do list » m'accompagne fidèlement, elle est gourmande, et jamais rassasiée. A chaque ligne cochée, s'en ajoutent 2 ou 3 nouvelles. Heureusement il y a une échéance, le 28 Octobre pour moi, le meilleur moyen d'échapper à cette dépendance et de la jeter définitivement par-dessus bord. Il restera toujours des lignes non cochées, qui perdront très vite de leur importance après le départ...

François Guin



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

