



**GLOBAL
SOLO CHALLENGE**

Newsletter n°2–Août 2023



La préparation du skipper et de la vie à bord

Nous voilà dans la dernière phase de préparation. Kawan3-Unicancer a quitté St Nazaire dimanche 13 Août pour rejoindre Pornic puis La Turballe, son port d'attache jusqu'au départ mi-octobre pour La Corogne. Nous sommes accueillis au pôle d'entraînement de La Turballe et sommes très heureux de rejoindre cette équipe de jeunes navigateurs et navigatrices, surtout en Mini, qui élargissent maintenant ce pôle aux Class 40, depuis l'aménagement du port de La Turballe terminé mi-juillet. Merci à tout le staff du pôle pour l'accueil, et particulièrement à Vincent Lancien. A partir de début Septembre, nous allons pouvoir finir la préparation technique et naviguer régulièrement sur ce plan d'eau très facile d'accès.

Les nouvelles des partenaires / donateurs

Les sorties de ce week-end ont été l'occasion de passer de bons moments avec des partenaires donateurs qui ont navigué à bord, Olivier Hagneré (Novelty), Antoine Lemarchand (Lem-équipement) et Michel Richard qui a assuré le lien pour une présentation commune de notre projet, de celui d'Edouard De Keyser (Solar Wind) en avant première du festival « 22 v'là le polar ». Présentation commentée par Jean Marc Bloch, le fondateur et organisateur du festival, dans le vieux port de Pornic, le 15 Août en fin d'après-midi. Le temps était compté, dans le vieux port, même à marée haute (Nous nous sommes plantés dans la vase à deux reprises avec nos 3 mètres de tirant-d'eau!) pour les présentations, mais un beau moment avec le soutien de l'équipe de la Mairie. Jean Montaville et notre maire Jean Michel Brard étaient présents.

Où en est la préparation technique d'UNICANCER?

"Les safrans, c'est validé !" 3 sorties pendant ce long week-end du 15 Août ont permis d'avancer sur la préparation. Les nouveaux safrans se comportent parfaitement, quasi aucun effort dans la barre, dans des conditions certes clémentes. Il faut encore régler le parallélisme des 2 safrans, pas évident...il y a autant de procédures que d'avis. On va s'inspirer des techniques de réglage du précédent Kawan2. Nous avons également, avec Jean-Yves et Stéphane de la voilerie X, essayé le spi de brise, le code 5 et le gennaker. La garde-robe est maintenant complète, quelques ajustements sont encore nécessaires, mais je pense qu'on va bien couvrir toutes les situations de vent et que les choix sont bien adaptés au programme.

Les nouvelles de l'organisation et des autres participants

L'activité est intense à La Corogne, mise sur pied des tentes et bureaux de la course, avec les pavillons de la GSC qui flotteront jusqu'au départ des derniers concurrents début janvier et les retours des premiers navigateurs fin mars. Daffyd sur son SS 34 Bendigedig, s'élance maintenant dans moins de 5 jours, le 26 Août prochain, accompagné de Ivan Dimov sur un Endurance 37. Comme plusieurs, je regrette qu'on n'ait pas eu l'occasion de faire connaissance avec les autres concurrents comme l'aurait permis un départ simultané. Mais dans une course qui fait courir des bateaux très différents comme la GSC, le handicap correspondant au potentiel théorique de chaque bateau peut-être appliqué au départ comme ici, et les bateaux seront plus ou moins groupés pour se retrouver à l'arrivée, ou peut être appliqué après l'arrivée de chacun. Dans ce cas, on part ensemble mais les arrivées sont très décalées. Des éléments liés à la sécurité pendant la course ont également pesé pour le choix de la première solution pour la GSC. La fête ne sera que plus belle pour les arrivées !



Le mot du skipper

Le compte à rebours est lancé. J-2 mois ! C'est rien, la to-do list est longue et comme dans toutes ces affaires, après chaque ligne rayée, on en ajoute 10!

Mais ça avance et surtout le départ est une réalité qu'on touche du doigt : le rétro planning est palpable. Ça fait parfois un peu peur de voir s'approcher le mur de l'échéance, mais c'est aussi une grande victoire et une grande étape.

Robert Knox-Johnston (Le premier navigateur à avoir fait un tour du monde en solitaire, sans escale en 1968-69) nous l'avait rappelé il y a quelques mois et Jean Luc Van den Heede (VDH) un grand navigateur fort de ses 6 tours du monde en solo l'a récemment écrit : « [...] Le défi majeur pour les concurrents, c'est d'être sur la ligne de départ [...] » (cf l'interview de VDH pour Voiles et Voiliers : <https://globalsolochallenge.com/fr/van-den-heede-entretien/>).

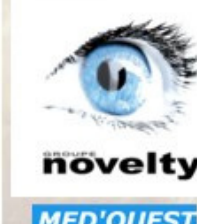
Alors merci à toutes celles et ceux qui nous permettent d'être sur la ligne de départ de cette grande aventure!

On continue la préparation, étape par étape...mais le 28 Octobre, il faudra larguer les amarres !

François Guin



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

