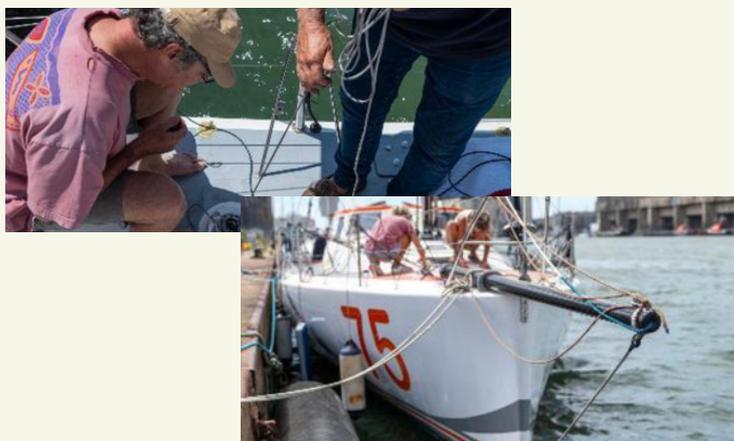


OKEANIA autour du monde avec UNICANCER



GLOBAL
SOLO CHALLENGE

Newsletter n°1-Aout 2023



La préparation du skipper et de la vie à bord

Les dernières installations ont été finalisées à bord par Laurent Marion, en particulier le montage du dessalinsiateur Unitam qui pourra produire 30 L à l'heure. Il ne reste qu'à le mettre en service mais nous attendons le mois de septembre pour valider son fonctionnement. J'aurai en plus à bord un dessalisateur Survivor Katadyn de secours, manuel, produisant 5 L après une heure à pomper! On devrait être parfaitement autonomes avec ce matériel fiable. J'emmenerais cependant en sécurité et en conformité avec le règlement 100 L d'eau potable en Jerricans.

Les nouvelles des partenaires / donateurs

Nous sommes très heureux de vous annoncer que le groupe Sarcome Français / GETO a fait un don de participation à notre projet. Ce groupe rayonne par ses travaux scientifiques et son dynamisme. Tout sera fait pour que son soutien aux côtés de notre projet puisse embellir son image. Et comme 1/3 de la GSC se passera de nuit, merci à Exposure Olas pour sa frontale légère avec une luminosité étonnante de nuit, ainsi que la lampe torche (1000 lumens), matériel robuste et étanche pour durer sans faillir pendant 145 nuits!

Où en est la préparation technique d'UNICANCER?

"Kawan 3 " s'appellera "UNICANCER" pour la course et continue sa préparation à St Nazaire sur les quais de Eiffage Clemecy gracieusement mis à notre disposition. Merci Olivier Cherry. Dernier gros chantier, la mise en place avec Jimmy des nouveaux safrans, fabriqués par le chantier Structure, sur les plans des safrans du Pogo44. Tout s'est bien passé et cette manip nous a confirmé que les safrans pouvaient être changés en autonomie, seul, sans plonger, rassurant...au port...Notre plongeur préféré d'Hakuna, Yves, était tout de même dans les eaux troubles du bassin de St Nazaire avec sa bouteille au cas où.



les nouvelles de l'organisation et des autres participants

Marco Nanini, l'organisateur de la GSC nous a annoncé cette semaine que Dafydd Hugues, qui naviguera à bord du SS34.Bendigedig et s'élancera le premier de La Corogne le 26 Aout prochain, est le premier (et le seul pour l'instant), à avoir validé toutes les exigences techniques de préparation du bateau et du skipper : bravo Dafydd! Vous n'imaginez pas les quelques centaines de cases à cocher pour être en conformité avec les exigences de préparation qui vont de la vérification des boulons de quille à l'étanchéité de toutes les ouvertures, en passant par un grand nombre de GPS, Tel Satellites, tous les enregistrements auprès des instances, et autres matériels de secours...des mois de préparations!! Pendant ce temps, l'organisation sur place s'active pour réception des stickers, pavillons et affichages GSC.



Le mot du skipper

Cette première Newsletter est avant tout destinée à tous les donateurs et partenaires Unicancer, petits et grands, que nous connaissons ou pas, pour les remercier de leur confiance et de leur soutien à notre projet Okéania dans la GSC. Grâce à vous, nous serons sur la ligne de départ le samedi 28 octobre à La Corogne, c'est maintenant sûr, et cette première étape de notre tour du monde est franchie.

Nous avons à ce jour collecté plus de 10 000 euros pour Unicancer, pour des équipements pour l'Activité Physique adaptée... Le compte à rebours (J-90) est maintenant en route pour amener "Unicancer" dans les meilleures conditions de préparation à La Corogne.

Rendez-vous pour la prochaine Newsletter dans 2 semaines!

François Guin



Nos Partenaires et Mécènes



Nos Fournisseurs et Partenaires Techniques

